

# Oprava staničních kolejí v žst. Mimoň

## Technická zpráva

## Specifikace prací

### A1. Identifikační údaje

**Název stavby:** Oprava staničních kolejí v žst. Mimoň

**Rozhodující výkony:** v koleji č. 2, 3, 4, 5, 7 a 13x bude provedena výměna pražců SB5 a dřevěných pražců za nové betonové pražce B91S/2, užití betonové SB6, SB5, užití dřevěné vystrojené pražce s žebrovými podkladnicemi S4, dále bude provedena výměna kolejnic, výměna kolejového lože, výměna kompletů a pryžových podložek pod patou kolejnice, zřízení BK a oprava GPK, ve výhybkách č. 3, 4, 5, 6, 13, 18, 19 bude provedena výměna pražců.

**Místo stavby:** žst. Mimoň, km 99,799 – km 100,764

**Zadavatel (objednatel):** Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Správa tratí Liberec, Nádraží 459/1a, 460 07 Liberec.

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 40 km/hod.

**Provozní zatížení:** 5. řád.

**Traťová třída zatížení:** C2.

### A2. Stávající stav popis

#### Železniční spodek:

Ve staničních kolejích odvodnění funguje, odvodnění kolejí není součástí stavby

#### Železniční svršek:

Stávající koleje č. 3, 5, 7 jsou tvořeny dřevěnými pražci s rozponovým upevněním, kolejnicemi tvaru T a na některých místech i tvaru A. V koleji 5 a 7 se nachází i místa s pražci SB5 a SB4 v počtu cca 100 ks. Kolej č. 3 je v délce 255 m tvořena dřevěnými pražci se žebrovými podkladnicemi S4, svěrkami ŽS4 a kolejnicemi S49 svařenými do BK. Část koleje č. 2 je tvořena pražci SB5 a kolejnicemi tv. T a část v délce 255 m je tvořena dřevěnými pražci se žebrovými podkladnicemi S4, svěrkami ŽS4 a kolejnicemi S49 svařenými do BK. Kolej č. 4 je tvořena dřevěnými pražci s rozponovým upevněním a kolejnicemi tvaru A. Kolej č. 13x je tvořena pražci SB5 a dřevěnými pražci s rozponovým upevněním.

## **Směrové a sklonové poměry:**

Viz. pasport ŽSv.

## **A3. Požadavky a specifikace**

### **Popis požadovaných prací:**

#### **Železniční svršek:**

Koleje

Kol. č. 7

ZV7 – ZV17 km 99,951 – 100,565 délka 614 m

Budou vloženy užití betonové pražce SB6 vystrojené, s rozdělením „c“. Pražce SB6 dodá Objednatel, tyto pražce jsou uloženy v žst. Košťálov a žst. Turnov. Dopravu z místa uložení (Košťálov a Turnov) na místo stavby bude zajišťovat zhotovitel. Dále bude provedena výměna stávajících kolejnic včetně kompletů a pryžových podložek pod patu kolejnice. Užití kolejnice jsou uloženy v místě stavby. Komplety ŽS4 a pryžové podložky dodá zhotovitel. V celé délce koleje bude provedena souvislá výměna kolejového lože. Dále bude provedeno zřízení BK a také oprava GPK včetně doplnění kolejového lože.

Kol. č. 5

KV4 – KV18 km 99,904 – 100,612 délka 708 m

Budou vloženy užití betonové pražce SB5 vystrojené, s rozdělením „c“. Pražce SB5 dodá Objednatel. Tyto pražce jsou uloženy v žst. Jestřebí. Dopravu z místa uložení (Jestřebí) bude zajišťovat zhotovitel. Dále bude provedena výměna stávajících kolejnic. Užití kolejnice jsou uloženy v místě stavby. Šrouby T5, matky, pružné kroužky, vložky M a pryžové podložky pod kolejnici dodá zhotovitel, svěrky T5 a T6 dodá objednatel. V celé délce koleje bude provedena souvislá výměna kolejového lože. Dále bude provedena oprava BK včetně vložení 4 Ks LIS S49s kalenou hlavou. Na Libereckém zhlaví bude zřízen ochranný styk před stykovanou výhybkou 18. A také bude provedena oprava GPK včetně doplnění kolejového lože.

Kol. č. 3

KV3 – KV19 km 99,871 – 100,637 délka 766 m

Budou vloženy nové vystrojené betonové pražce B91 S/2 s rozdělením „c“. Dodávku pražců B91 S/2 zajistí Objednatel včetně dopravy na místo stavby. Dále bude provedena výměna stávajících kolejnic. Užití kolejnice jsou uloženy v místě stavby. V celé délce koleje bude provedena souvislá výměna kolejového lože. Dále bude provedeno zřízení BK včetně vložení 4 Ks LIS S49 s kalenou hlavou. Na Libereckém zhlaví bude zřízen ochranný styk před stykovanou výhybkou 19. A také bude provedena oprava GPK včetně doplnění kolejového lože. V obloukové části koleje v délce 255 metrů je kolejový rošt tvořen regenerovanými kolejnicemi S 49 a dřevěnými pražci s podkladnicemi S 4, které zůstanou zachovány. Kolejnice budou zpět vloženy do koleje č. 3 a dřevěné pražce budou nově vloženy do koleje č. 4.

Kol. č. 2

KV5 – km 100,410 (začátek úprav při investici) km 99,904 – 100,410 délka 506 m

Budou vloženy nové vystrojené betonové pražce B91 S/2 s rozdělením „c“. Dodávku pražců B91 S/2 zajistí Objednatel včetně dopravy na místo stavby. Dále bude provedena výměna stávajících kolejnic. Užití kolejnice jsou uloženy v místě stavby. V celé délce koleje bude provedena souvislá

výměna kolejového lože. Dále bude provedeno zřízení BK včetně vložení 2 Ks LIS S49 s kalenou hlavou. Dále bude provedena oprava GPK včetně doplnění kolejového lože. V obloukové části koleje v délce 255 metrů je kolejový rošt tvořen regenerovanými kolejnicemi S 49 svařenými do BK a dřevěnými pražci s podkladnicemi S 4, které zůstanou zachovány. Kolejnice budou zpět vloženy do koleje č. 2 a dřevěné pražce budou nově vloženy do koleje č. 4, pražce SB5 do koleje č. 13x.

Kol. č. 4

KV6 – KV13 km 99,937 – 100,275 délka 338 m

Budou vloženy užití vystrojené dřevěné pražce. Dřevěné pražce budou vyzískány z koleje č. 2 a 3 včetně kompletů ŽS4 a pryžových podložek. Dále bude provedena výměna stávajících kolejnic včetně kompletů a pryžových podložek pod patu kolejnice. Užití kolejnice jsou uloženy v místě stavby. V celé délce opravovaného úseku koleje bude provedena souvislá výměna kolejového lože. Dále bude provedeno zřízení BK. Dále také bude provedena oprava GPK včetně doplnění kolejového lože.

Kol. č. 13x

ZV13 – km 100,465 (budoucí zarážedlo v investici) km 100,305 – 100,465 délka 160 m

Budou vloženy užití vystrojené pražce SB5. Pražce SB5 budou vyzískány z koleje č. 2. Šrouby T5, matky, pružné kroužky, vložky M a pryžové podložky pod kolejnici dodá zhotovitel, svěrky T5 a T6 dodá objednatel. Dále bude provedena výměna stávajících kolejnic. Užití kolejnice jsou uloženy v místě stavby. V celé délce opravovaného úseku koleje bude provedena souvislá výměna kolejového lože. Dále bude provedeno zřízení BK. Dále také bude provedena oprava GPK včetně doplnění kolejového lože.

Ve výhybkách č. 3, 4, 5, 6, 18, 19 budou vyměněny dřevěné pražce v rozběžích kolejí na konci výhybek.

#### **Zabezpečovací zařízení:**

V koleji č. 4 se nachází výkolejka Vk2, která bude demontována. Demontáž a zpětnou montáž provede Objednatel vlastní kapacitou v termínech dle požadavku Zhotovitele.

#### **Výluky:**

- I. Etapa: staniční koleje 5, 7 + výhybky 4, 7, 17, 18 v délce 30 dní. **Předpokládaný termín výluky: 11.4. – 10.5.2023.**
- II. Etapa: staniční koleje 3, 5 + výhybky 3, 19 v délce 5 dní. **Předpokládaný termín výluky: 11.5. – 15.5.2023.**
- III. Etapa: staniční koleje 3, 5 obě mezi námezníky (bude možná obsluha kol. 7) v délce 10 dní. **Předpokládaný termín výluky: 16.5. – 25.5.2023.**
- IV. Etapa: staniční koleje 2, 4, 13x + výh. 5, 6, 13. Kolej 2 bude vyloučena od konce výh. 5 do km 100,440. Kolej 13x bude vyloučena od začátku výh. 13 do km 100,480 v délce 30 dní. **Předpokládaný termín výluky: 26.5. – 24.6.2023.**

**Zpracovatel:** Jiří Desenský, DiS., tel.: 601 260 913, e-mail: Desensky@spravazeleznic.cz